

ALLEGATO A



F. b.

Segretario Generale  
Dott.ssa Giosy Pierpaola Tomasello

## CRITERI PER LA DETERMINAZIONE DEL CANONE

### CRITERI GENERALI

La determinazione del canone varia in funzione della tipologia di concessione.

I criteri generali sulla base dei quali sono calcolati gli importi dovuti come corrispettivi delle autorizzazioni rilasciate dall'ENTE sono regolamentati dall'art.27 comma 7 e 8 del Codice della Strada (d.lgs.n.285/1992).

### CONCESSIONI SOGGETTE A CCNR

1. ATTRAVERSAMENTI (trasversali e longitudinali, sotterranei ed aerei)
2. PUBBLICITA' LUNGO O IN VISTA DI STRADE
3. ACCESSI IN GENERE
4. ACCESSI COMMERCIALI CON IMPIANTI DI DISTRIBUTORI DI CARBURANTI ANNESSI – I.D.C.

### DETERMINAZIONE IMPORTI

I fattori che determinano il valore da attribuire alle tariffe sono:

1. il grado di soggezione della strada <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>;
2. il valore economico della concessione;
3. il vantaggio che l'utente ricava dalla concessione. Il vantaggio economico che ricava il titolare del cartello pubblicitario ovvero colui che gode del passaggio sulla strada pubblica. Tale vantaggio si evidenzia rispetto a soluzioni alternative che potrebbero comportare percorsi più lunghi o meno agevoli.

Il calcolo dell'importo del canone dipende inoltre:

- a) dall'estensione dell'interferenza e, nel caso di cartello pubblicitario, dal fatto che esso il sia ubicato su suolo pubblico o su suolo privato (e quindi solo in vista della strada pubblica) e dalla presenza o meno di illuminazione sul cartello;
- b) dalla tipologia di accesso (a fondo agricolo, a civile abitazione, ad attività commerciale o industriale, a parcheggio più o meno esteso, ecc.), o di attraversamento (sulle pertinenze stradali, nel sottosuolo stradale, aereo, ecc.);
- c) dal volume di traffico attraversante la strada dove ricade l'interferenza.

## VALORI DEL COEFF. Ka

In relazione al valore da attribuire al coefficiente Ka nella formula per il calcolo dei canoni relativi agli accessi sono state redatte le tabelle che seguono suddivise in:

- Tabella B.1 : ACCESSI AGRICOLI;
- Tabella B.2 : ACCESSI CIVILE ABITAZIONE;
- Tabella B.3 : ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI;
- Tabella B.4 : ACCESSI COMMERCIALI CON I.D.C.

### Tabella B.1 ACCESSI AGRICOLI

Valori di Ka per accessi agricoli fino a 3 ml

A.1	Accesso agricolo con fondo servito fino a 3 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	10
A.2	Accesso agricolo con fondo servito da oltre 3 Ha a 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	15
A.3	Accesso agricolo con fondo servito oltre 10 Ha di estensione, fino a m 3,00 di larghezza dell'accesso	30
A.1a	Incremento di A.1 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	15
A.2a	Incremento di A.2 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	22,5
A.3a	Incremento di A.3 del 50% per la presenza sul terreno di uno o più fabbricati di superficie superiore a mq 25	45

Per ogni metro lineare di larghezza degli accessi eccedenti i m 3,00 va applicato un supplemento pari all'importo del canone attribuito.

### Tabella B.2 ACCESSI CIVILE ABITAZIONE

B.1	Accesso ad unico fabbricato di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	20
B.2	Accesso a 2 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	40
B.3	Accesso a 3 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	60
B.4	Accesso a 4 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	70
B.5	Accesso a 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	90
B.6	Accesso ad oltre 5 fabbricati di civile abitazione, per ogni metro lineare di accesso	140
B.6a	Incremento di B.6 per ogni fabbricato oltre il sesto con "n" = numero fabbricati oltre il sesto	140 + + (n x10)

Tabella B.3 ACCESSI INDUSTRIALI E COMMERCIALI

C.1	Accesso unico a carattere industriale o commerciale di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso - (con La ≤ 10,00 metri) C = Ct x La x i x Ka x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 100 x Ki x 1,1708	100
C.1a	Incremento di C.1 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 - (con La > 10,00 metri) C = [ Ct x La totale x i x Ka x Ki x Kr ] + [ Ct x ( La totale - 10,00 ) x i x Ka x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 100 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 10,00) x 0,05 x 50 x Ki x 1,1708]	50
C.1b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.1 - (con La ≤ 10,00 metri) C = Ct x La x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 140 x Ki x 1,1708	Ka x 1,4
C.1b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) - (con La > 10,00 metri) C = [ Ct x La totale x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr ] + + [ Ct x ( La totale - 10,00 ) x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 140 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 10,00) x 0,05 x 70 x Ki x 1,1708]	Ka x 1,4
C.1c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.1 - (con La ≤ 10,00 metri) C = Ct x La x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 180 x Ki x 1,1708	Ka x 1,8
C.1c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.1 + C.1a) - (con La > 10,00 metri) C = [ Ct x La totale x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr ] + + [ Ct x ( La totale - 10,00 ) x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 180 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 10,00) x 0,05 x 90 x Ki x 1,1708]	Ka x 1,8
C.2	Accesso doppio a carattere industriale o commerciale di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso - (con La ≤ 20,00 metri) C = Ct x La x i x Ka x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 160 x Ki x 1,1708	160
C.2a	Incremento di C.2 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi - (con La > 20,00 metri) C = ( Ct x La totale x i x Ka x Ki x Kr ) + [ Ct x ( La totale - 10,00 ) x i x Ka x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 160 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 20,00) x 0,05 x 200 x Ki x 1,1708]	200
C.2b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.2 - (con La ≤ 20,00 metri) C = Ct x La x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 224 x Ki x 1,1708	Ka x 1,4
C.2b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) - (con La > 20,00 metri) C = [ Ct x La totale x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr ] + + [ Ct x ( La totale - 20,00 ) x i x (Ka x 1,4) x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 224 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 20,00) x 0,05 x 280 x Ki x 1,1708]	Ka x 1,4
C.2c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.2 - (con La ≤ 20,00 metri) C = Ct x La x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr = 5,16456 x La x 0,05 x 288 x Ki x 1,1708	Ka x 1,8
C.2c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.2 + C.2a) - (con La > 20,00 metri) C = [ Ct x La totale x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr ] + + [ Ct x ( La totale - 20,00 ) x i x (Ka x 1,8) x Ki x Kr ] = C = (5,16456 x La x 0,05 x 288 x Ki x 1,1708) + + [5,16456 x (La - 20,00) x 0,05 x 360 x Ki x 1,1708]	Ka x 1,8

Tabella B.4 ACCESSI COMMERCIALI CON I.D.C.

C.3	Accesso unico a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza non superiore a m 10,00, per ogni metro lineare di accesso (con $L_a \leq 10,00$ metri)	150
	$C = Ct \times L_a \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 150 \times Ki \times 1,3690$	
C.3a	Incremento di C.3 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 10,00 -(con $L_a > 10,00$ metri)	50
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 10,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 150 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 10,00) \times 0,05 \times 50 \times Ki \times 1,3690)$	
C.3b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.3 -(con $L_a \leq 10,00$ metri)	$Ka \times 1,4$
	$C = Ct \times L_a \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 210 \times Ki \times 1,3690$	
C.3b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con $L_a > 10,00$ metri)	$Ka \times 1,4$
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 210 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 10,00) \times 0,05 \times 70 \times Ki \times 1,3690)$	
C.3c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.3 -(con $L_a \leq 10,00$ metri)	$Ka \times 1,8$
	$C = Ct \times L_a \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 270 \times Ki \times 1,3690$	
C.3c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.3 + C.3a) -(con $L_a > 10,00$ metri)	$Ka \times 1,8$
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 10,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 270 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 10,00) \times 0,05 \times 90 \times Ki \times 1,3690)$	
C.4	Accesso doppio a carattere commerciale dotato di impianto pubblico automatico per la distribuzione di carburanti ad uso autotrazione di larghezza complessiva fino a m 20,00, per ogni metro lineare di accesso (con $L_a \leq 20,00$ metri)	240
	$C = Ct \times L_a \times i \times Ka \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 240 \times Ki \times 1,3690$	
C.4a	Incremento di C.4 per ogni metro lineare o frazione eccedente i m 20,00 complessivi -(con $L_a > 20,00$ metri)	200
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times Ka \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 20,00) \times i \times Ka \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 240 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,3690)$	
C.4b.1	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a C.4 -(con $L_a \leq 20,00$ metri)	$Ka \times 1,4$
	$C = Ct \times L_a \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 336 \times Ki \times 1,3690$	
C.4b.2	Incremento del 40% per presenza di parcheggio fino a mq 200 di superficie a (C.4 + C.4a) -(con $L_a > 20,00$ metri)	$Ka \times 1,4$
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,4) \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 336 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 20,00) \times 0,05 \times 200 \times Ki \times 1,3690)$	
C.4c.1	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a C.4 -(con $L_a \leq 20,00$ metri)	$Ka \times 1,8$
	$C = Ct \times L_a \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr = 5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 432 \times Ki \times 1,3690$	
C.4c.2	Incremento dell'80% per presenza di parcheggio superiore a mq 200 di superficie a (C.4 + C.4a) -(con $L_a > 20,00$ metri)	$Ka \times 1,8$
	$C = (Ct \times L_a \text{ totale} \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) - (Ct \times (L_a \text{ totale} - 20,00) \times i \times (Ka \times 1,8) \times Ki \times Kr) = (5,16456 \times L_a \times 0,05 \times 432 \times Ki \times 1,3690) + (5,16456 \times (L_a - 20,00) \times 0,05 \times 360 \times Ki \times 1,3690)$	

Formula per la determinazione del CCNR per attraversamenti:

$$C = ((Ct * La * Tp * Ku * Ko * Kt) * i * Ki) * Kr + ((V * La) * (0,003 + (0,002 * Kt))) * Kr$$

Formula per la determinazione del CCNR per pubblicità su strade o in vista di strade:

$$C = (((Cv + Mc) * S + Ms) * Ki) + (Cv * Kl) * S * Kr$$

Formula per la determinazione del CCNR per accessi in genere:

$$C = ((Ct * La) * i * Ka) * Ki * Kr$$

Seguono a titolo semplificativo delle tabelle con le tariffe dei CCNR da applicare nei casi standard in funzione della tipologia di interferenza e, per ognuna di queste, delle soggezioni e del vantaggio economico determinato da ogni concessione.

TABELLA CON IMPORTO CANONI PER ATTRAVERSAMENTI AL ML (\*)

LINEE ELETTRICHE SOTTERRANEE		
LONGITUDINALI		
STRADA TIPO I	0,508	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	0,602	<i>Euro/ml</i>
TRASVERSALI		
STRADA TIPO I	4,890	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	5,116	<i>Euro/ml</i>
LINEE ELETTRICHE AEREE		
LONGITUDINALI		
SENZA SOSTEGNI SU AREA USO PUBBLICO		
STRADA TIPO I	0,414	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	0,461	<i>Euro/ml</i>
CON SOSTEGNI SU AREA USO PUBBLICO		
STRADA TIPO I	0,602	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	0,744	<i>Euro/ml</i>

Importo per unità di lunghezza canone attraversamenti longitudinali ACQUA		
SOTTERRANEI		
LONGITUDINALI		
STRADA TIPO I	0,527	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	0,621	<i>Euro/ml</i>
TRASVERSALI		
STRADA TIPO I	4,089	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	5,218	<i>Euro/ml</i>

Importo per unità di lunghezza canone attraversamenti longitudinali FOGNATURE		
SOTTERRANEI		
LONGITUDINALI		
STRADA TIPO I	1,016	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	1,111	<i>Euro/ml</i>
TRASVERSALI		
STRADA TIPO I	6,731	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	7,861	<i>Euro/ml</i>

Importo per unità di lunghezza canone attraversamenti longitudinali GAS		
SOTTERRANEI		
LONGITUDINALI		
STRADA TIPO I	0,715	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	0,809	<i>Euro/ml</i>
TRASVERSALI		
STRADA TIPO I	5,105	<i>Euro/ml</i>
STRADA TIPO II	6,234	<i>Euro/ml</i>

## NOTE

### Nota (1):

Le soggezioni che derivano dalla strada, sono i costi di manutenzione della strada derivanti dalla realizzazione dell'attraversamento o dall'interferenza. Da approfondimenti e studi effettuati da ANAS S.P.A. si evince che:

1. gli attraversamenti con linee elettriche, di gasdotti, fognanti, di telecomunicazioni, ecc...sulla strada, o sulle relative pertinenze, comportano maggiori oneri di manutenzione del tratto interferito sia a medio che a lungo termine che non caratterizzano tratti stradali lasciati integri da lavori;
2. l'installazione di cartelli pubblicitari lungo o in vista di una strada comporta maggiori oneri di manutenzione, in quanto ogni cartello pubblicitario, oltre a costituire un potenziale pericolo per la circolazione stradale in ipotesi di sua caduta sulla carreggiata, interferisce comunque con la segnaletica stradale già esistente o di successiva installazione, poiché l'ENTE deve costantemente verificare il rispetto delle distanze minime di legge tra cartellonistica pubblicitaria e segnaletica stradale, nonché tra le stesse ed i punti singolari della strada (curve, intersezioni, gallerie, ecc.).

### Nota (2):

Ai fini della definizione di «strada», è rilevante, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del Nuovo Codice della Strada, la destinazione di una determinata superficie ad uso pubblico, e non la titolarità pubblica o privata della proprietà. È pertanto, l'uso pubblico a giustificare, per evidenti ragioni di ordine e sicurezza collettiva, la soggezione delle aree alle norme del codice della strada. Ciò è confermato dall'ultimo inciso del comma 6 dell'art. 2, ai sensi del quale anche le strade «vicinali» sono assimilate alle strade comunali, nonostante la strada vicinale sia per definizione (art. 3, comma 1, n. 52, stesso codice) di proprietà privata, anche in caso di destinazione ad uso pubblico. (Cassazione civile, sez. II, 25 giugno 2008, n. 17350). I frontisti, o i proprietari, non possono precludere l'uso della strada ad alcuno, indipendentemente dall'aver o meno contribuito alle spese di realizzazione e/o manutenzione, né renderne più gravoso l'uso alla collettività. Spettano al Comune i poteri di polizia e di regolamento della circolazione, dell'ordine e della sorveglianza, in sostanza tali poteri comprendono: espletamento dei servizi di polizia stradale;

- garanzia della sicurezza e fluidità della circolazione, provvedendo alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze, arredo ed attrezzature, impianti e servizi, nel caso di inadempienza dei soggetti tenuti a farlo, salvo rivalsa dei relativi oneri per le rispettive quote;
- il controllo tecnico delle efficienze delle strade e relative pertinenze;
- l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- il rilascio delle autorizzazioni e concessioni di cui al titolo II del Nuovo Codice della Strada;
- l'emissione delle ordinanze per regolare la circolazione e per rimuovere eventuali ostacoli al libero esercizio dell'uso pubblico

### NOTA (3):

ELENCO DEI DECRETI MINISTERIALI RIPORTANTI I COEFFICIENTI "K1" DI MAGGIORAZIONE IN RELAZIONE ALL'IMPORTANZA DELLA STRADA GIÀ IN USO PER GLI IMPIANTI DISTRIBUTORI CARBURANTI (ex coefficiente di maggiorazione "B")

1) - Decreto Ministeriale 14.06.1965

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso ad impianti distributori carburanti lungo le strade statali.  
(G.U. n. 181 in data 21.07.1965).

2) - Decreto Ministeriale 22.11.1966

Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade di recente statizzazione.

(G.U. n. 318 in data 19.12.1966).

3) - Decreto Ministeriale 20.04.1969

Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade di recente statizzazione.

(G.U. n. 116 in data 07.05.1969).

4) - Decreto Ministeriale 30.10.1970

Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali di recente statizzazione.

(G.U. n. 288 in data 13.11.1970).

5) - Decreto Ministeriale 16.04.1973

Determinazione dei canoni attinenti alle licenze di accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade di recente statizzazione.

(G.U. n. 159 in data 23.06.1973).

6) - Decreto Ministeriale 03.08.1979

Determinazione dei canoni attinenti alle licenze d'accesso ad impianti distributori di carburanti lungo le strade statali statizzate in epoca successiva al giugno 1973 e aggiornamento del canone base.

(G.U. n. 275 in data 08.10.1979).

7) - Decreto Ministeriale 28.12.1990

Aggiornamento dei canoni relativi alle licenze di accesso agli impianti distributori di carburanti ubicati lungo la rete varia statale

(G.U. n. 58 in data 09.03.1991).

**NOTA (4):**

Per determinare il valore massimo della superficie occupata si fa riferimento alle indicazioni di cui alla Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 120 del 24/05/01: criteri per la determinazione delle superficie in concessione

**SUPERFICIE OCCUPATA VIRTUALMENTE:** Per le concessioni per le quali non può farsi riferimento a superfici effettivamente utilizzate, si adottano i criteri che seguono, salva l'applicazione delle misure minime: a) Cavi e cavidotti interrati: Quella definita dalla fascia di suolo che corre lungo l'elemento interrato/poggiato, avente larghezza pari a quella del cavo/cavidotto, maggiorata di una fascia di rispetto di metri 0,50 da un lato e dall'altro; b) Tubi e condotte interrate/poggiate: Quella definita dalla fascia di suolo che corre lungo l'elemento interrato/poggiato, avente larghezza pari a quella del tubo o della condotta, maggiorata di una fascia di rispetto di metri 0,50 da un lato e dall'altro; c) Tubi e condotte interrati/poggiate nel/sul fondo del mare: Quella definita dall'ingombro del diametro del tubo o della condotta e degli impianti, manufatti ed opere necessarie per il relativo posizionamento e) Elettrodotti cavi aerei e fasci di cavi aerei: quella definita dalla proiezione al suolo del cavo, del fascio di cavi o dei cavi esterni di un elettrodotto, maggiorata di una fascia di rispetto di metri 0,50 da un lato e dall'altro; f) Pali di sostegno per cavi o fasci di cavi aerei di qualunque sezione: Quella definita dalla superficie del cerchio avente per raggio quello del cerchio che circoscrive il poligono di base del palo, maggiorata di metri 0,50, g) Gavitelli singoli: Quella definita dal cerchio avente il raggio pari alla lunghezza fuori tutto dell'unità maggiorata della lunghezza del cavo e/o nella catena utilizzati per l'ormeggio; h) Cartelloni, insegne pubblicitarie, cartelli di segnalazioni o indicazioni: Quella definita dalla proiezioni al suolo maggiorata di metri 1 per ogni lato