



CITTÀ DI CAVE

PROVINCIA DI ROMA

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto N. 27	OGGETTO: RETE DI PERCORSI E CICLOVIE ALL'INTERNO DELL'XI COMUNITA' MONTANA DEI CASTELLI ROMANI E PRENESTINI, CONFLUENTI A ROMA DA SUD PER UN TURISMO LENTO E SOSTENIBILE DANDO ATTUAZIONE AD AZIONI COORDINATE ED UNITARIE PER SVILUPPARE LE POLITICHE CHE FAVORISCANO LA MOBILITÀ SOSTENIBILE. APPROVAZIONE MANIFESTAZIONE DI INTENTI
Del 12.02.2019	

L'anno duemiladiciannove, questo giorno Dodici del mese di Febbraio alle ore 18.00 nella Sede Comunale, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

Convocata nelle forme di legge e rispettivamente presenti i sigg.		Presente	Assente
Angelo Lupi	Sindaco	X	
Rita Dappi	Assessore	X	
Mauro Rossi	"	X	
Silvia Mancini	"	X	
Giulio Beltramme	"		X
Marco Taurone	"	X	

Presiede il Signor Angelo Lupi - Sindaco -

Assiste il Segretario Comunale Signor Dott.ssa Giada De Francesco

ACQUISITI I PARERI DEI RESPONSABILI DI DIPARTIMENTO

(Art. 49 D.LGS. 267/2000)

RESPONSABILE DEL : III Dip.	PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: Favorevole Dott. Elio Zimpi
IN DATA:	
RESPONSABILE DEL:	PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE:
IN DATA	

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il Responsabile dell'Area Tecnica per quanto concerne la regolarità tecnica;

Atteso che:

- la Comunità Europea ha promosso ed avviato il progetto EuroVelo, una rete ciclabile europea che rappresenta un progetto del ECF (European Cyclist Federation) teso a sviluppare una rete di 15 itinerari ciclabili di lunga percorrenza attraverso l'Europa. I
- Il progetto prevede oltre 70000 km di rete ciclabile di cui più di 40000 già in essere e che gli itinerari sono nati dalla fusione di tratti nazionali di vie ciclabili esistenti opportunamente raccordati ed estesi a nazioni sprovviste di reti locali, con il duplice scopo di favorire il transito di turisti in tutta l'Europa e di valorizzare localmente la via ciclabile come soluzione contro il traffico motorizzato;
- la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;
- sul territorio nazionale, e in particolare nel Lazio, è stato realizzato il progetto BICITALIA dalla FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), con l'intento di promuovere la ciclabilità attraverso la realizzazione di una rete di ciclovie che interessano tutto il Paese. In particolare Bicitalia 3 – Ciclovie Francigena del Sud, collegherà Roma a Brindisi percorrendo cinque Regioni: Lazio, Campania, Basilicata, Molise e Puglia;
- la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;
- la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;

Considerato che:

- la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;
- lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;
- tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;
- la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico- culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un unicum strategico per lo sviluppo e la crescita economica.

Dato atto che:

- l'ex tracciato ferroviario Roma – Fiuggi, è già parte di ciclovie turistiche nazionali, in particolare della: EuroVelo 5 – Bicitalia 3 – Francigena;
- il completamento di tale tracciato consentirebbe la continuità e il collegamento con Roma;

- tale tracciato si sviluppa principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, parchi, aree verdi ed argini fluviali e lacuali;
- l'inserimento di ulteriori percorsi per valorizzare altre parti del territorio al fine di promuovere il patrimonio storico-artistico-culturale e ambientale dello stesso;
- tali percorsi sono in grado di rispondere ai seguenti requisiti: interconnessione con altri itinerari ciclabili e con altri sistemi di trasporto; valorizzazione del patrimonio storico, artistico e naturalistico; sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile;

Dato atto che la XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini si è proposta di coordinare l'iniziativa quale Ente Capofila e che ad oggi il presente atto non comporta oneri finanziari diretti a carico del Bilancio;

Ritenuto opportuno approvare lo schema di intesa tra gli enti interessati al fine di realizzare una rete di piste ciclabili e/o di percorsi ciclo-pedonali dando attuazione ad azioni coordinate ed unitarie per sviluppare le politiche che favoriscano la mobilità sostenibile;

Visti:

- il Decreto Legislativo numero 267 del 18 Agosto 2000 e s. m. i., Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli EE. LL. ed in particolare l'art. 48 "competenze delle giunte";
 - il D.Lgs 18.04.2016 n 50 e smi "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
 - Legge 11/01/2018 n 2, recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- Legge Regionale 28/12/2017, n 11, "Disposizioni per favorire la mobilità Nuova";

Con votazione favorevole ed unanime resa nei modi di legge:

DELIBERA

- 1) Di approvare lo schema di manifestazione di intenti, allegato alla presente sotto la lettera "A" per formarne parte integrante e sostanziale, al fine di realizzare una rete di piste ciclabili e/o di percorsi ciclo-pedonali dando attuazione ad azioni coordinate ed unitarie per sviluppare le politiche che favoriscano la mobilità sostenibile;
- 2) Di dare atto che è individuata la XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini, come Ente capofila per la redazione di una progettazione generale;
- 3) Di demandare il Sindaco o un suo delegato per la sottoscrizione dell'accordo/intesa in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Con votazione favorevole ed unanime resa nei modi di legge:

DELIBERA

Di dichiarare la presente votazione immediatamente eseguibile.

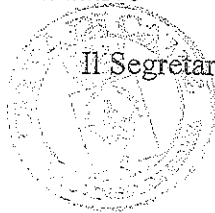
Di quanto sopra viene redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giada De Francesco

IL SINDACO
F.to Angelo Lupi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cave li 06 MAR 2019



Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va


Giada De Francesco
Dott.ssa Giada De Francesco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi

Dal _____ Al _____

Cave li _____

Il Messo Comunale

IL SOTTOSCRITTO CERTIFICA

Che la presente deliberazione

È divenuta esecutiva:

- Ai sensi dell'art. 134, 1° comma D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 in data _____
- Dopo il decimo giorno della sua pubblicazione (art. 134 comma 3° D.Lgs: 18. 8. 2000, n. 267)

Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va
F.to Giada De Francesco

F.to

Saverio Ciarra
Dott. Giulio CiarraMANIFESTAZIONE DI INTENTI**PREMESSO CHE**

la Comunità Europea ha promosso ed avviato il progetto EuroVelo, una rete ciclabile europea che rappresenta un progetto del ECF (European Cyclist Federation) teso a sviluppare una rete di 15 itinerari ciclabili di lunga percorrenza attraverso l'Europa. Il progetto prevede oltre 70000 km di rete ciclabile di cui più di 40000 già in essere. Questi itinerari sono nati dalla fusione di tratti nazionali di vie ciclabili esistenti opportunamente raccordati ed estesi a nazioni sprovviste di reti locali ed hanno il duplice scopo di favorire il transito di turisti in tutta l'Europa e di valorizzare localmente la via ciclabile come soluzione contro il traffico motorizzato;

la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;

sul territorio nazionale, e in particolare nel Lazio, è stato realizzato il progetto BICITALIA dalla FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), con l'intento di promuovere la ciclabilità attraverso la realizzazione di una rete di ciclovie che interessano tutto il Paese. In particolare Bicitalia 3 – Ciclovie Francigena del Sud, collegherà Roma a Brindisi percorrendo cinque Regioni: Lazio, Campania, Basilicata, Molise e Puglia;

la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;

la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;

la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;

lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;

tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;

la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica.

CONSIDERATO CHE

Negli anni '90, la Regione Lazio ha effettuato un primo recupero dell'ex tracciato ferroviario destinandolo a pista ciclabile e che successivamente nel 2003 è stato sottoscritto un **Protocollo di Intesa** tra: la Regione Lazio, l'Amministrazione Provinciale di Frosinone, la XII Comunità Montana Monti Ernici, ed i Comuni di Fiuggi, Acuto, Piglio, Serrone e Paliano, dal titolo "Programma Integrato di valorizzazione del percorso di collegamento Lago di Canterno - Selva di Paliano con il recupero della tratta ferroviaria dismessa Fiuggi - Paliano" e che ha previsto interventi sia di ampliamento dei percorsi ciclo-pedonali, che di recupero delle vecchie stazioni ferroviarie dismesse, con ulteriori piste ciclo-pedonali anche nei territori di Genazzano e Cave;

La ciclovia turistica sull'ex tracciato ferroviario Roma-Fiuggi, che è già parte di ciclo-vie turistiche nazionali, in particolare della: EuroVelo 5 – Bicalia 3 – Francigena, si sviluppa principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, parchi, aree verdi ed argini fluviali e lacuali.

Tale tracciato, che è in parte da realizzare (per circa 35 km), parte dalla stazione della metropolitana di Pantano Borghese, fino a giungere a Paliano, può essere integrato anche con un ulteriore rete di percorsi ciclo-pedonali, (come riportato nella planimetria allegata) tali percorsi valorizzeranno altre parti del territorio: ad esempio il sito di Gabi, l'area dei Castelli Romani con i Prati del Vivaro, nonché la riqualificazione delle aree naturalistiche della Selva di Paliano, e i vari percorsi del Parco Regionale dei Castelli Romani;

tale sistema di ciclovie, così come è stato individuato nell'ipotesi di progetto allegato, costituito dall'asse principale dell'ex tracciato ferroviario Roma-Fiuggi e collegato perfettamente con l'anello delle ciclovie del Parco Regionale dei Castelli Romani è in grado di rispondere ai seguenti requisiti:

- interconnessione con altri itinerari ciclabili e con altri sistemi di trasporto;
- valorizzazione del patrimonio storico, artistico e naturalistico;
- sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, TRA

**LA XI COMUNITA' MONTANA CASTELLI ROMANI E PRENESTINI;
IL PARCO REGIONALE CASTELLI ROMANI;
ED I COMUNI DI:
CAVE, COLONNA, FRASCATI, GALLICANO NEL LAZIO, GENAZZANO,
GROTTAFERRATA, MONTE COMPATRI, MONTE PORZIO CATONE, PALESTRINA,
ROCCA DI PAPA, ROCCA PRIORA, SAN CESAREO E ZAGAROLO**

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Valore delle Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Manifestazione di Intenti Preliminare

Articolo 2

(Finalità)

- I soggetti pubblici firmatari della presente Manifestazione di Intenti Preliminare tra la XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini, il Parco Regionale dei Castelli Romani e i Comuni di Cave, Colonna, Genazzano, Montecompatri, Palestrina, San Cesareo,

Zagarolo, Frascati, Galliciano nel Lazio, Grottaferrata, Monte Porzio Catone, Rocca Priora, Rocca di Papa,

ritengono di primaria importanza sviluppare le politiche che favoriscano la mobilità sostenibile. A tal fine condividono l'idea di realizzare una rete di piste ciclabili e/o di percorsi ciclo-pedonali dando attuazione ad azioni coordinate ed unitarie per trasformare l'idea in realtà.

Articolo 3

(Individuazione degli impegni assunti dalle parti)

Le parti si impegnano a:

- creare sinergia attorno al progetto per promuoverne il finanziamento e la realizzazione;
- agire presso le istituzioni centrali affinché l'opera venga finanziata e promossa come d'interesse strategico nazionale;
- promuovere la comunicazione e la partecipazione al progetto presso la cittadinanza;
- favorire la crescita di una economia turistica lungo l'itinerario, basata sulla piccola e media impresa, l'agriturismo, le start up per le giovani generazioni;

Articolo 4

(Coordinamento)

Le parti individuano come ente capofila per la redazione di una progettazione generale ed il coordinamento delle attività successive l'XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini

Articolo 5

(Modalità operative)

Entro trenta giorni verrà costituito un Tavolo di Coordinamento che dovrà definire le tempistiche per la progettualità dell'area, d'intesa con la Regione Lazio, il Ministero dell'Ambiente ed il Ministero delle Infrastrutture.

Attraverso una "**Cabina di Regia**" operativa, si cercherà di coinvolgere gli altri Ministeri (MIPAAFT, MISE, MIBACT) al fine di mettere finalmente in atto il "**Piano di Sviluppo Sostenibile delle Ciclovie nel territorio dell'XI Comunità Montana Castelli Romani e Prenestini**" con un Business Plan che contempli sia la realizzazione delle singole opere che della relativa promozione e della idonea modalità gestionale.

Articolo 6

(Disposizioni finali)

La presente Manifestazione di Intenti potrà essere attuata con Protocolli di Intesa attuativi.

Rocca Priora,

XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini

Parco Regionale dei Castelli Romani

Comune di Cave

Comune di Colonna

Comune di Frascati

Comune di Galliciano nel Lazio

Comune di Genazzano

Comune di Grottaferrata

Comune di Monte Compatri

Comune di Monte Porzio Catone

Comune di Palestrina

Comune di Rocca di Papa

Comune di Rocca Priora

Comune di San Cesareo

Comune di Zagarolo
