CITTÀ DI CAVE

Città Metropolitana di Roma Capitale

Piano Urbanistico Comunale Generale - PUCG

TAV. 2

scala 1: 10.000

Viabilità

data giugno 2016
Rev.1 novembre 2016
Rev.2 luglio 2018
Rev.3 aprile 2019

Adozione	**Approvazione**
D.C.C. n.58 del 16/12/2016	D.C.C. n. del
Del. Controdeduzioni	
D.C.C. n.58 del 16/12/2016	

Amministrazione

sindaco
Angelo Lupi

assessore all'Urbanistica e ai LLPP
Giulio Beltramme

dirigente III Dip. Urbanistica e LLPP
dott. Elio Zimpi

Professionisti incaricati	**Professionisti collaboratori**
ing. Paola Bardelloni	geologi dott. Leonardo Romboli dott. Paolo Baglini
	agronomo dott. Antonio Mattace
arch. Michela Rossi	archeologi dott. Francesco Laddaga dott. Simona Pellegrini dott. Francesca Pizziconi

LEGENDA

Sistema Insediativo Morfologico

Città Storica
- T1

Città Consolidata
- T2
- T3
- T4
- T5

Città in Trasformazione
- T6
- T7
- M1
- M2
- M3
- AT
- ATS
- HS

Sistema Insediativo Funzionale

Servizi Pubblici
- di interesse locale
- P - VA - AC - AI
- di interesse generale
- AS - AIS

Servizi Privati
- SP
- SPR

Infrastrutture
- STI
- fascia di rispetto STI
- Cimitero
- fascia di rispetto cimiteriale
- DC

Attività Produttive
- AP1
- AP2
- AP3
- AP4
- AP5
- AP6

Sistema Ambientale

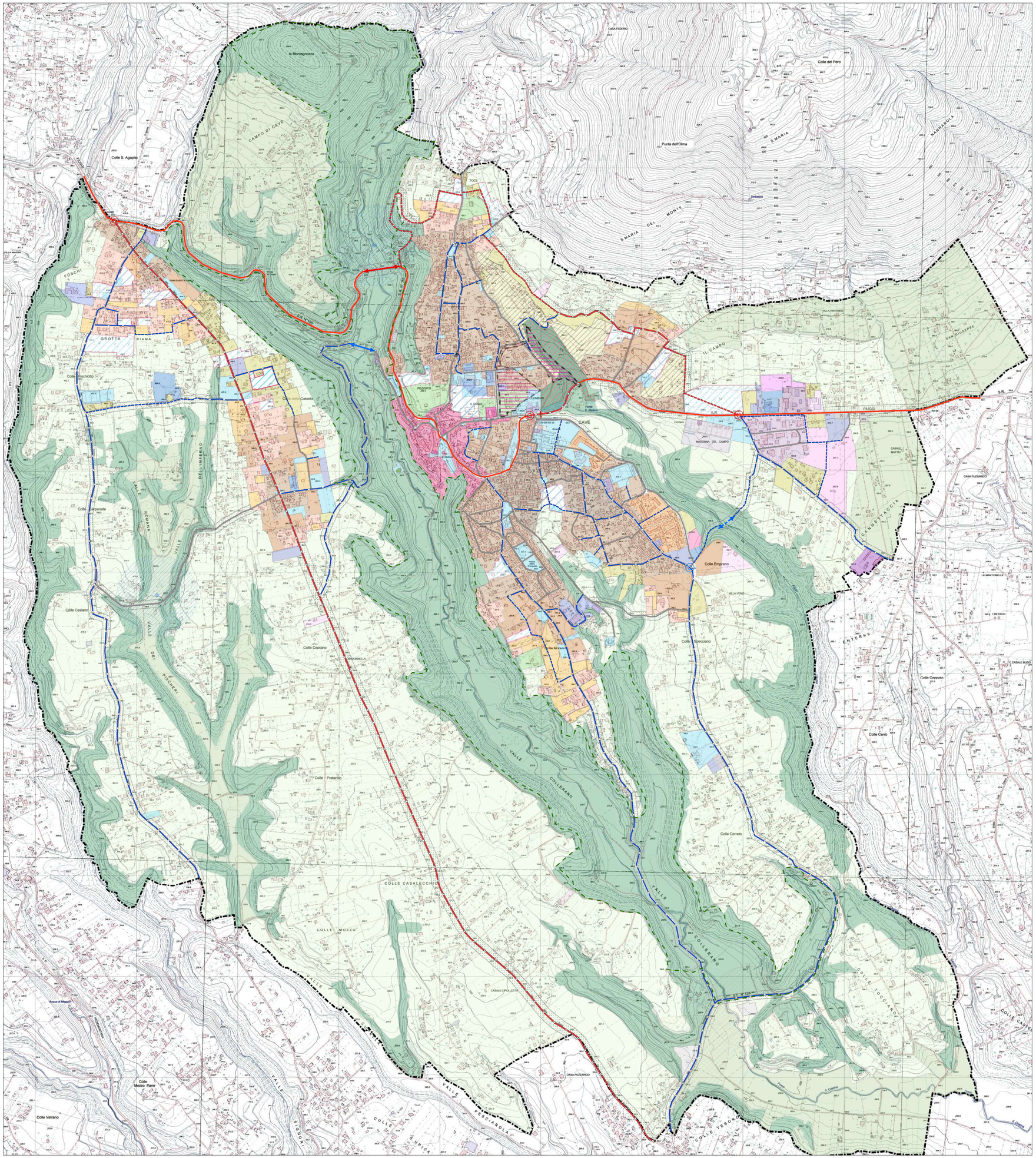
Ambiti Urbani
- MN
- VP
- OU

Ambiti Extraurbani
- N
- R1
- R2
- pozzi e fascia di rispetto da 200m

Aree tutelate
- area vincolata "Villa Clementi"
- perimetro area APR22

Sistema Mobilità

Rete Secondaria
- SR 155 Roma-Fiuggi con fascia di rispetto stradale da 30m
- nuovi tracciati con fascia di rispetto da 30m
- tracciati da adeguare con fascia di rispetto da 30m
- nuove rotatorie
- viadotto esistente

Rete Locale
- nuovi tracciati con fascia di rispetto da 20m
- tracciati da adeguare con fascia di rispetto da 20m
- rotatorie da adeguare
- nuovo viadotto
- sottopasso da adeguare
- tracciati esistenti con fascia di rispetto da 20m
- viadotto esistente

- fascia di rispetto stradale