



CITTÀ DI CAVE

CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto N. 175 Del 19/12/2019	OGGETTO: Trasporto Pubblico Locale. Proroga contratto di servizio. Linea di indirizzo.
-------------------------------	---

L'anno Duemiladiciannove, questo giorno Diciannove mese di Dicembre alle ore 17:55 nella Sede Comunale, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

Convocata nelle forme di legge e rispettivamente presenti i sigg.		Presente	Assente
Angelo Lupi	Sindaco	X	
Renzi Massimiliano	Assessore	X	
Beltramme Giulio	“	X	
Baroni Silvia	“	X	
Maggi Cristian	“	X	
Vecchi Roberta	“	X	

Presiede il Signor Angelo Lupi - Sindaco -

Assiste il Segretario Comunale Signor Dott.ssa Giada De Francesco

ACQUISITI I PARERI DEI RESPONSABILI DI DIPARTIMENTO (Art. 49 D.LGS. 267/2000)	
RESPONSABILE DEL: I Dipart. IN DATA: 19/12/2019	PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: Favorevole Giuseppe Scaramella
RESPONSABILE DEL: II Dipart. IN DATA: 19/12/2019	PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: Favorevole Compatibilmente con le previsioni di spesa contenute nel Bilancio 2019/2020. Alessandra Galizia

La Giunta Comunale

Premesso che in data 01 luglio 2014 veniva approvata la delibera di G.C. n. 117, che qui si intende richiamata, avente ad oggetto la proroga del contratto di servizio del TPL fino alla data del 31 dicembre 2014 con l'attuale affidatario del servizio Cilia Italia S.r.l., con sede n Palestrina (RM), Via Valvarina n. 1, P.I. 12409371007, n. REA RM 1372113;

Evidenziato in particolare di nuovo *che secondo i dettami nazionali (nello specifico l'art. 3-bis, del D.L. 13.08.2011, n. 138, come novellato da successive disposizioni di legge) le Regioni, entro il 30.06.2012, organizzano lo svolgimento dei servizio pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali istituendo e designando gli enti di governo degli stessi a cui unicamente spetta la funzione di affidamento della gestione e del relativo controllo;*

Vista la DGR n. 260 del 7 agosto 2013 "Adozione degli indirizzi per la stesura del Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL)" la quale nel ribadire che la Regione dovrà intervenire sul TPL locale con la definizione dei bacini e dei servizi non ne determina i tempi di attuazione;

Che il Governo non ha esercitato il potere sostitutivo previsto dall'art. 3-bis del D.L. n. 138/2011;

Visto che con la stessa DGR n. 260/2013 si ritiene che difficilmente le risorse pubbliche da destinare al settore possano mantenersi al livello attuale;

Vista la ulteriore nota regionale, prot. 2311 del 3 gennaio 2014, con la quale si ribadisce l'esigenza di assumere un comportamento prudentiale per gli affidamenti dato l'attuale contesto storico-amministrativo che impone alle Regioni una serie di azioni volte al riordino del TPL;

Constatato il permanere del vuoto normativo che non permette l'individuazione delle autorità competente alla gestione ed all'affidamento del servizio;

Considerato che non si ha notizia di provvedimenti regionali di istituzione dei bacini ottimali né dei previsti interventi sostitutivi governativi;

Vista la DGR n. 912 del 03.12.2019 nella quale si delibera che la Direzione infrastrutture e mobilità porrà in essere le attività propedeutiche all'adozione del modello di programmazione del TPL, nonché ogni altra attività necessaria ad assicurare la prosecuzione del servizio di trasporto locale gestito dai Comuni per l'intera durata della fase transitoria relativa al biennio 2020-2021, al fine di consentire la piena attuazione del nuovo modello a partire dal 1 Gennaio 2022;

Preso atto che l'inerzia del Comune, in attesa di quanto di competenza delle Amministrazioni coinvolte, comporterebbe l'interruzione del servizio con gravi disagi per la collettività comunale;

Preso atto dell'impossibilità di procedere ad affidamento tramite gara ad evidenza pubblica per l'indeterminatezza dell'autorità competente nonché per l'indeterminatezza delle risorse finanziarie destinate al TPL;

Acclarato che restano immutate le considerazioni che hanno portato ad adottare, quale linea di indirizzo per il TPL, il differimento del termine di affidamento all'attuale gestore ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5, del Reg. (CE) 23.10.2007, n. 137/2007, "Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i

Regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”;

Riportato integralmente il comma 5 dell'art. 5 del Reg. 1370/2007;

5. L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni.

Acclarato che, ai sensi del citato art. 5, paragrafo 5, i contratti aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni;

Vista la relazione del 19/12/2019 redatta dal Responsabile del Servizio;

Visto che pertanto occorre in qualche modo provvedere a regolarizzare per quanto possibile la situazione constatata l'inerzia regionale in precedenza evidenziata;

Constatato che alla data odierna non si ha notizia di deliberazioni regionali che attengano alla misura di eventuali tagli di finanziamento del TPL;

Tenuto conto che il Consorzio TPL, del quale il Comune di Cave fa parte, procederà a curare le procedure per l'affidamento congiunto dei servizi di trasporto pubblico locale dei Comuni aderenti;

Ritenuto pertanto di dover fornire al settore comunale competente in materia nuova linea di indirizzo per l'affidamento in gestione del servizio all'attuale ditta affidataria;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1. di stabilire che quanto in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale della presente;
2. Di incaricare, per quanto in premessa motivato, il Responsabile del I Dipartimento di procedere ad adottare i necessari atti per il differimento consensuale della scadenza contrattuale al 30.06.2020, fino all'affidamento in gestione da parte del Consorzio di T.P.L., ai sensi dell'art. 5, par. 5, del Reg. (CE) n. 1370/2007 con le seguenti indicazioni:
 - a) Per le risorse economiche a base dell'affidamento fare riferimento in proporzione agli affidamenti regionali;
 - b) Per il servizio fare ancora affidamento al grafo di rete ed al programma di esercizio attualmente esistente;
3. Di prevedere una clausola di risoluzione o rimodulazione del contratto qualora il finanziamento regionale non fosse giudicato sufficiente al mantenimento del servizio di trasporto pubblico locale con le stesse modalità del previgente contratto di servizio non avendo il Comune le risorse necessarie per compensare l'eventuale minor stanziamento

nonché l'eventualità di rescissione anticipata nel caso di affidamento del servizio da parte della prevista Autorità di bacino.

LA GIUNTA COMUNALE

con separata ed unanime votazione;

DELIBERA

di rendere la presente immediatamente eseguibile ai sensi della normativa vigente;

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.ssa Giada De Francesco

IL SINDACO
F.to Angelo Lupi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cave li 10 GEN 2020

Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va



Segretario Comunale
Dott.ssa Giada De Francesco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi

Dal _____ Al _____

Cave li _____

Il Messo Comunale

**IL SOTTOSCRITTO
CERTIFICA**

Che la presente deliberazione

È divenuta esecutiva:

- Ai sensi dell'art. 134, 1° comma D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 in data _____
- Dopo il decimo giorno della sua pubblicazione (art. 134 comma 3° D.Lgs: 18. 8. 2000, n. 267)

Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va
F.to Giada De Francesco