



CITTA' DI CAVE

PROVINCIA DI ROMA

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto N. 46

Del 07.05.2020

OGGETTO: Delimitazione dei centri abitati, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. - modifica alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 183/2006

L'anno duemila ~~VENTI~~ il giorno ^{SETTE} del mese di ^{MAGGIO} alle ore ~~12:46~~ nella Sede Comunale

LA GIUNTA COMUNALE

Convocata nelle forme di legge e rispettivamente presenti i sigg.

Presente

Assente

ANGELO LUPI	Sindaco	X	
MASSIMILIANO RENZI	Assessore	X	
GIULIO BELTRAMME	Assessore	X	
SILVIA BARONI	Assessore	X	
CRISTIAN MAGGI	Assessore	X	
ROBERTA VECCHI	Assessore	X	

Presiede il Sig. Angelo Lupi – Sindaco -

Assiste il Segretario Comunale Giada De Francesco.

ACQUISITI I PARERI DEI RESPONSABILI DEI DIPARTIMENTI

DIRIGENTE DEL : III Dipartimento.	PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Favorevole Dott. Elio Zimpi
IN DATA: 07.05.2020	
DIRIGENTE DEL : II Dipartimento	PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE :
IN DATA:	

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che sulla proposta della presente deliberazione, il responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica ha espresso parere favorevole ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n° 267/2000;
- che il D. Lgs 285/1992 “ Nuovo Codice della Strada”, dispone al co.1 dell'art.4 che, ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il Comune preveda con deliberazione della Giunta la delimitazione del Centro Abitato ed al co.2 che sia allegata a tale deliberazione idonea cartografia nella quale siano evidenziati i confini sulle strade di accesso;
- che i co. 3 e 4 dell'art. 5 del DPR 495/1992 “Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada” stabiliscono che:

3. *La delimitazione del centro abitato, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice, è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada, una particolare cautela nella guida, e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione del centro abitato individua pertanto i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal presente regolamento all'interno ed all'esterno del centro abitato. La delimitazione del centro abitato individua altresì, lungo le strade statali, regionali e provinciali, che attraversano i centri medesimi, i tratti di strada che:*

- a. per i centri con popolazione non superiore a diecimila abitanti costituiscono "i tratti interni";*
- b. per i centri con popolazione superiore a diecimila abitanti costituiscono "strade comunali", ed individua, pertanto, i limiti territoriali di competenza e di responsabilità tra il comune e gli altri enti proprietari di strade.*

4. *Nel caso in cui l'intervallo tra due contigui insediamenti abitativi, aventi ciascuno le caratteristiche di centro abitato, risulti, anche in relazione all'andamento planoaltimetrico della strada, insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvede alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località.*

- che l'art.5, co.7 del citato Regolamento, stabilisce che:

“Nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta comunale, prevista dall'art. 4 comma 1 del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'Ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su essa si esprime definitivamente la giunta comunale con deliberazione che è pubblicata all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37, comma 3 del Codice”;

RICHIAMATO inoltre il comma 6 dell'art.5 dello stesso Regolamento, che prevede che:

“La delimitazione del centro abitato è aggiornata periodicamente in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse. A tale aggiornamento consegue l'aggiornamento dei "tratti interni”.

VISTA la deliberazione GC n. 183 del 2006, esecutive ai sensi di legge, con le quali è stata approvata la delimitazione del Centro Abitato ai sensi del citato art. 4 del Nuovo Codice della Strada;

CONSIDERATO che, a seguito della realizzazione di successive urbanizzazioni di aree di espansione e relative edificazioni sui limiti dei confini attuali, se ne è determinata una nuova delimitazione;

RICORDATO che l'individuazione del centro abitato costituisce atto significativo ai fini dell'applicazione della normativa sulla sicurezza stradale in quanto disciplina in modo specifico il comportamento degli utenti della strada e dei proprietari delle aree prospicienti le strade stesse, stabilendo modalità diverse specifiche dentro e fuori il centro abitato;

DATO ATTO che è pertanto necessario definire una nuova perimetrazione del centro abitato, in conformità alla definizione di cui all'art. 3, punto 8) del citato D.Lgs n. 285/92;

CONSIDERATA la circolare 29 dicembre 1997 n. 6709/97 del Ministero dei Lavori Pubblici, che impartisce direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, e chiarisce che *"la delimitazione del centro abitato deve essere effettuata in funzione della situazione edificatoria esistente o in costruzione, e non di quella ipotizzata dagli strumenti urbanistici, tenendo presente che il numero di almeno venticinque fabbricati, con accesso veicolare o pedonale diretto sulla strada, previsti dall'art. 3, comma 1, punto 8 del codice della strada, è comunque subordinato alla caratteristica principale di "raggruppamento continuo"*;

DATO ATTO che, ai sensi della sopra citata circolare, non costituiscono attraversamenti di centro abitato e conservano la classificazione di strada extraurbana, i tratti di strada che si trovano all'interno dei centri abitati, aventi origine e/o destinazione all'esterno degli stessi centri e che posseggono le seguenti caratteristiche:

- sono prive di intersezioni a raso;
- sono prive di accessi privati;
- sono dotate di passaggi pedonali protetti o, in mancanza di tali elementi, sono vietate alla circolazione dei pedoni;

VISTA la tavola "Delimitazione dei Centri Abitati ai sensi del nuovo codice della strada D. Lgs. 285/92 e della circolare Ministero LL.PP. n. 6709/1997", redatta dall'Ufficio Tecnico comunale, allegata alla presente deliberazione, in cui è stato identificato il Centro Abitato, rientrando nei parametri di cui all'art. 3, comma 1 punto 8 del D. Lgs. 285/92 con l'individuazione delle seguenti località:

- Cave (capoluogo);
- San Bartolomeo-Colle Palme (frazioni);

DATO ATTO che ai sensi del co.4 dell'art. 5 del DPR 495/1992 l'intervallo esistente tra i due insediamenti contigui di San Bartolomeo e Colle Palme lungo la SP 108a via della Selce, risulta insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvederà per essi alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando ciascun insediamento abitativo con il segnale di località;

VISTO il parere favorevole del Comando di Polizia locale, proprio prot. n. 395/2020 cc del 04.05.2020, agli atti;

DATO ATTO che all'interno del centro abitato denominato Cave (capoluogo) così come delimitato sono insediati n 8.645 abitanti e pertanto il centro abitato identificato dal presente provvedimento non supera i 10.000 abitanti, con la conseguenza che, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lett b) del DPR 492/96, il tratto della strada regionale SR 155 di Fiuggi e i tratti delle strade provinciali SP 12a dello Speciano, SP52b Cave-Rocca di Cave, SP 9b via della Ripa ricadenti all'interno del centro abitato e come definiti nella tavola "Delimita del Centro Abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 30/04/92" redatta dall'Ufficio Tecnico comunale - III Dipartimento, costituiscono "tratti interni" delle stesse; che all'interno del centro abitato denominato San Bartolomeo-Colle Palme (frazioni) così come delimitato sono insediati n 2.326 abitanti e pertanto il centro abitato identificato dal presente provvedimento non supera i 10.000 abitanti, con la conseguenza che, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lett b) del DPR 492/96, i tratti delle strade provinciali SP108a Via della Selce e SP 9b via della Ripa, ricadenti all'interno del centro abitato e come definiti nella tavola "Delimita del Centro Abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 30/04/92" redatta dall'Ufficio Tecnico comunale - III Dipartimento,

costituiscono “tratto interni” della stessa;

RILEVATO pertanto che costituiscono “tratti interni” :

- per la SR155 di Fiuggi: l'intera lunghezza del tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato, dal km 62+500 al km 59+325;
- per la SP 12a via dello Speciano: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla SR 155 di Fiuggi dal km 0+000 al km.1+110;
- per la SP 52b Cave-Rocca di Cave: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla strada comunale Via G.Clementi angolo Chiesa di San Carlo dal km 0+000 al confine con il Comune di Rocca di Cave al km.1+350;
- per la SP 108a via della Selce: il tratto ricadente entro il perimetro dei nuclei urbani di San Bartolomeo e Colle Palme, dalla SR 155 di Fiuggi dal km 0+000 al km.1+900;
- per la SP 9b via della Ripa: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla strada provinciale via della Selce dal km 0+000 al km. 0+130 e poi dal km 1+850 al km. 2+150 fino alla SR 155 di Fiuggi

RITENUTO altresì che la delimitazione del centro abitato interessa anche le strade comunali come rappresentate nella tavola “Delimita del Centro Abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 30/04/92” redatta dall'Ufficio Tecnico comunale - III Dipartimento ed allegata alla presente Delibera di cui costituisce parte integrante

CONSIDERATO che:

- l'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 285/92 prevede che la deliberazione in oggetto sia pubblicata all'Albo Pretorio per 30 giorni consecutivi;
- l'art. 5, comma 7 del DPR 495/92, così come modificato dal DPR 616/96, prevede che, nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione e la cartografia allegata siano trasmesse all'ente proprietario della strada interessata prima della pubblicazione all'Albo Pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima;

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione della nuova delimitazione del centro abitato, così come previsto dagli artt. 3 e 4 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Con voti unanimi, espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. **DI APPROVARE** le premesse del presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;
2. **DI PRENDERE ATTO** che ai sensi del co.4 dell'art. 5 del DPR 495/1992 l'intervallo esistente tra i due insediamenti contigui di San Bartolomeo e Colle Palme lungo la SP 108a via della Selce, risulta insufficiente per un duplice cambiamento di comportamento da parte dell'utente della strada, si provvederà per essi alla delimitazione di un unico centro abitato, individuando i due insediamenti abitativi con il segnale di località;
3. **DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i "Nuovo Codice della Strada", la delimitazione del centro abitato di cui alla tavola “Delimita del Centro Abitato ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. 30/04/92”, redatta dall'Ufficio Tecnico comunale - III Dipartimento ed allegata alla presente Delibera di cui costituisce parte integrante, in cui è stato identificato il Centro Abitato, rientrando nei parametri di cui all'art. 3, comma 1 punto 8 del D. Lgs. 285/92 con l'individuazione delle seguenti località :
 - Cave;

- San Bartolomeo-Colle Palme.
4. **DI PRENDERE ATTO** che con riferimento alle strade regionali e provinciali insistenti nel territorio, rispetto alla precedente deliberazione di Giunta Comunale n 183/2006 risultano variati i tratti ricadenti all'interno del centro abitato che ora costituiscono "tratti interni" per le seguenti porzioni:
- per la SR155 di Fiuggi: l'intera lunghezza del tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato, dal km 62+500 al km 59+325;
 - per la SP 12a via dello Speciano: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla SR 155 di Fiuggi dal km 0+000 al km.1+110;
 - per la SP 52b Cave-Rocca di Cave: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla strada comunale Via G.Clementi angolo Chiesa di San Carlo dal km 0+000 al confine con il Comune di Rocca di Cave al km.1+350;
 - per la SP 108a via della Selce: il tratto ricadente entro il perimetro dei nuclei urbani di San Bartolomeo e Colle Palme, dalla SR 155 di Fiuggi dal km 0+000 al km.1+900;
 - per la SP 9b via della Ripa: il tratto ricadente entro il perimetro del centro abitato dalla strada provinciale via della Selce dal km 0+000 al km. 0+130 e poi dal km 1+850 al km. 2+150 fino alla SR 155 di Fiuggi;
5. **DI DARE ATTO** che per le finalità della presente individuazione della nuova perimetrazione del centro abitato i tratti di strada sopra individuati saranno considerati tratti interni delle strade regionali e provinciali e che per essi saranno preparati appositi verbali di delimitazione con gli enti gestori per la esplicitazione delle reciproche competenze come definite nella direttiva del Ministero Lavori Pubblici del 24/10/2000 in merito alle strade non comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti.
6. **DI DARE MANDATO** agli Uffici competenti di provvedere agli adempimenti conseguenti al presente atto, in particolare:
- all'Ufficio Tecnico comunale di provvedere agli adempimenti di cui al comma 6 ed al comma 7 dell'art.5 del "Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada", nonché all'adeguamento della segnaletica stradale;
 - al Comando di Polizia Locale di emettere le necessarie ordinanze di disciplina della circolazione stradale;
7. **DI DISPORRE** che la presente deliberazione venga pubblicata per 30 giorni consecutivi all'Albo Pretorio, ai sensi del 2° comma dell'art. 4 D. Lgs. 30.04.1992. n. 285 e s.m.i.

DELIBERA

Con separata ed unanime votazione, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Di quanto sopra viene redatto il presente verbale

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Giada De Francesco

IL SINDACO
F.to Angelo Lupi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Cave li 01 GIU 2020

Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va



Segretario Comunale
Dott.ssa Giada De Francesco

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi

Dal _____ Al _____

Cave li _____

Il Messo Comunale

IL SOTTOSCRITTO
CERTIFICA

Che la presente deliberazione

È divenuta esecutiva:

- Ai sensi dell'art. 134, 1° comma D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 in data _____
- Dopo il decimo giorno della sua pubblicazione (art. 134 comma 3° D.Lgs: 18. 8. 2000, n. 267)

Il Segretario Comunale / Il Responsabile dell'Area Amm.va
F.to Giada De Francesco