

CONVENZIONE

**“per il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale,
mediante pulitura dell’area interessata da incidenti stradali, o da perdita del carico,
interventi eseguiti in situazioni di emergenza”**

TRA

Il **Comune di**, (in forma abbreviata **Comune**) con sede in **.....** **27-05-2021**

Via, nella persona di, nella Sua qualità di

E

Gestione Sinistri Veicoli (in forma abbreviata **GSV**), con sede legale in **Via Lucrezio Caro, 63 – 00193, Roma (RM)**, PEC: gestionesinistri@arubapec.it, P. IVA/C.F. **15441011002**, Iscrizione al Registro delle Imprese di Roma, N° REA RM - 1591031 nella persona di **Mattia Buffolo**, nato a Roma (RM), il 07/10/1994, nella Sua qualità di **Rappresentante Legale**

PREMESSO

1. che il **Comune** – come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 – “Codice della Strada” ed in particolare dall’art. 14 che disciplina la responsabilità dell’Ente proprietario o gestore dell’infrastruttura stradale – deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell’area interessata da incidenti o altri eventi, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall’Art. 211 del Codice della Strada.
Nell’eventualità che detti incidenti abbiano determinato la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l’ambiente o la salute pubblica, tali negatività devono essere eliminate prima della riapertura al traffico;
2. che il **Comune** è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dall’Art. 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 “Codice della Strada”: *“La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato”* e garantire che gli interventi necessari al ripristino della viabilità vengano effettuati nel pieno rispetto delle norme contenute nel D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di “tutela ambientale” ed in particolare dell’Art. 192 che sancisce il *“divieto di abbandono e il deposito incontrollato di rifiuti sul suolo e nel suolo”* e dell’Art. 239 che disciplina i principi ed il campo di applicazione degli interventi di *“pulitura”* e ripristino ambientale;
3. che l’Art. 15, lettera f), del Codice della Strada, impone il divieto di *“depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze”* e l’Art. 161, comma 2, prescrive al conducente del veicolo, in caso di sversamento accidentale e al successivo comma 3, l’obbligo di *“informare l’ente proprietario della strada od un organo di polizia”*, con ciò garantendo l’esecuzione della *“pulitura”* dell’area dell’evento;
4. che il **Comune**, per garantire gli adempimenti citati e in relazione all’obbligo di ripristino dello stato dei luoghi di cui all’Art. 211 del Codice della Strada, è giunto nella determinazione di sottoscrivere la presente “Convenzione” con **GSV** al fine di realizzare le procedure di intervento tese ad assicurare l’esecuzione dell’attività di ripristino della sicurezza e viabilità, mediante *“pulitura”* dell’area interessata da incidenti stradali, con la massima professionalità,

trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, in quanto sostenuti dalle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, e ciò anche ai fini di tutela dell'ambiente, in linea con quanto già attuato da altri Enti/Società proprietari/concessionari di reti stradali/autostradali;

5. che il servizio oggetto della presente "Convenzione" verrà fornito da **GSV** in applicazione del D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti Pubblici, dove nell'Art. 164 si prevede il regime normativo regolante tale istituto, specificando che indica testualmente: *"Nella concessione di servizi la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio"*.

C O N S I D E R A T O

A - che dall'analisi delle esigenze operative dell'Ente è emersa la necessità di utilizzare metodiche e progettazioni innovative, da porre a disposizione in service per la gestione ordinaria e d'urgenza delle strade di competenza;

B - che **GSV** ha creato una struttura operativa su tutto il territorio nazionale sotto la regia di una propria Centrale Operativa, attiva 24 ore su 24, 365 giorni l'anno con numero verde 800.800.431, che coordina, nel rigoroso rispetto normativo vigente, l'attività di *"pulitura della piattaforma stradale"* avvalendosi della rete di **Strutture di Pronto Intervento** con la stessa Società;

C – che **GSV** è titolare del prodotto ecologico denominato Disgregatore Molecolare "Skipper MPCD";

Tutto ciò premesso, che deve considerarsi ad ogni effetto parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Oggetto della "Convenzione": elenco tipologia degli interventi

Il **Comune di Cave** autorizza **GSV** ad intervenire, con mezzi in disponibilità della rete di Strutture di Pronto Intervento (che in seguito saranno indicati semplicemente con l'anonimo S.P.I.) convenzionati con la stessa Società, sulla rete stradale comunale o comunque di competenza, per espletare i servizi di pulitura e ripristino della viabilità post incidentale o altri eventi accidentali occorsi sulla piattaforma stradale, con particolare riguardo alla sicurezza del cittadino e alla tutela ambientale.

I servizi resi dalla struttura organizzativa di **GSV**, sono stati raggruppati come segue:

- a. ***"interventi ordinari obbligatori"*** per **GSV**, che vengono attivati su semplice richiesta telefonica alla Centrale Operativa da parte dei soggetti indicati nel successivo Articolo 2, *"Modalità di intervento"* nello specifico:
 1. ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante *"pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze"*, consiste nell'aspirazione dei liquidi inquinanti sversati, di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (olio, carburante, liquido raffreddamento motore, ecc.), nel recupero dei

detriti solidi non biodegradabili dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), lavaggio del manto stradale con soluzione di acqua e tensioattivo ecologico e/o disgregatore molecolare biologico che scinde la catena molecolare degli idrocarburi, aspirazione dell'emulsione risultante;

2. recupero di materiale trasportato disperso sulla piattaforma stradale a seguito di incidente;
3. fornitura e posizionamento, concordato con il personale della viabilità del **Comune** nel più breve tempo possibile, di segnaletica per situazioni di emergenza ecc.-, per la protezione di punti specifici a seguito di incidente;

b. “interventi straordinari obbligatori”:

1. interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, privi dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità per la Società di recuperare i costi dalle Compagnie di Assicurazione;
2. recupero di materiali trasportati dispersi a seguito di incidente o altro;
3. trattamento, in caso di incidenti di un certo rilievo, di sversamenti e/o dispersione di materiale pericoloso, inquinante o tossico trasportato, in quantità tale da richiedere la bonifica del territorio.

Detti interventi saranno eseguiti in sinergia con le Società – partners di **GSV** – che operano a livello nazionale nello specifico settore di bonifica ambientale in possesso dei prescritti requisiti di Legge e delle relative Certificazioni.

In relazione al fatto che **GSV** pone la sicurezza della circolazione e la tutela ambientale al centro delle logiche operative aziendali, la stessa si impegna ad eseguire gli interventi relativi a sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo e recupero di materiali trasportati dispersi anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, sollevando così l'Ente proprietario della strada da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico dello stesso da precise e vincolanti norme di Legge (Art. 14 e 211 del Codice della Strada e Art. 192 del D.Lgs. n. 152/2006 “Codice dell'Ambiente”).

Rimane comunque inteso che nessun costo sarà addebitato all'Amministrazione Comunale, rimanendo così l'onere a totale carico di **GSV**.

Articolo 2
Modalità di intervento

GSV si impegna a realizzare il servizio direttamente mediante la rete di S.P.I.-, o tramite Ditte ad essa collegate;

GSV assume piena e incondizionata responsabilità verso il **Comune di Cave**

GSV mette a disposizione per il servizio le proprie Banche dati che consentono di conoscere il territorio ed i fattori di rischio che esso presenta, nonché l'ubicazione sul territorio del più vicino stabilimento che tratta il materiale da recuperare;

L'esecuzione di tali interventi dovranno avvenire sotto la vigilanza della Polizia Locale del **Comune di Cave** ove siano stati chiamati ad intervenire.

Al Competente Settore Viabilità del **Comune di Cave** spetta il coordinamento ed il controllo del servizio affidato alla Società, lo stesso si riserva inoltre la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Il **Comune** si riserva di effettuare verifiche sullo svolgimento del servizio, a tal fine la Società e/o le S.P.I. debbono consentire in ogni momento, al personale appositamente incaricato dal Dirigente del Settore Viabilità, l'accesso ai depositi, nonché esibire la documentazione necessaria per il controllo della regolarità di esecuzione del servizio.

Gli interventi di **GSV** potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dagli altri Organi di Polizia, ovvero dal personale dipendente del **Comune**, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di GSV, 800.800.431 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno), che dovrà garantire tempi di risposta non superiori ad un minuto per almeno il 90% delle chiamate.

La Centrale Operativa di **GSV** provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, le S.P.I. associate più vicine per consentire il rapido intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza. La Polizia Comunale e/o le altre Forze di Polizia sono tenute a comunicare l'informativa sull'incidente, oltre che alla Centrale Operativa di **GSV** anche a quelle del **Comune**, per consentire l'attivazione del personale viabilità.

La Centrale Operativa di **GSV** dovrà trasferire l'informazione alla Centrale Operativa del **Comune**, ogniquale volta la notizia pervenga tramite una fonte diversa.

Articolo 3

Tempi di intervento

Considerato che il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante "pulitura" dell'area dell'intervento riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali in quanto direttamente connesso a garantire la mobilità, la sicurezza della circolazione e la tutela del territorio, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare

- **30 minuti** dalla richiesta d'intervento per le ore diurne;
- **45 minuti** dalla richiesta per le ore notturne.

Il **Comune** non sarà più vincolato all'affidamento di cui all'Art. 1 nel caso in cui la Società non rispetti i tempi per gli interventi disciplinati nel presente articolo.

Articolo 4

Modalità operative e formazione del personale e/o delle Strutture di Pronto Intervento

GSV si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti nella presente "Convenzione" nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro di cui al D.Lgs. n. 81 del 9 Aprile 2008. Il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità, secondo quanto previsto dall'Art. 37 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Strada e dalla Direttiva del Ministero dei LL.PP. del 24 Maggio 1999. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al Decreto Ministeriale dei lavori pubblici del 09.06.1995.

Le Strutture Operative della rete **GSV** svolgeranno le operazioni di "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale originata da incidenti o avarie dei veicoli". Di seguito vengono elencate le procedure operative per gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità:

Le strutture di pronto intervento di **GSV**, arrivate sul luogo dell'evento, contatteranno al numero verde 800.800.431 la Centrale Operativa, la quale darà loro il numero di protocollo corrispondente all'intervento da effettuarsi.

Le strutture di pronto intervento di **GSV**, sul luogo dell'evento, provvederanno, qualora necessario, alla sistemazione della segnaletica stradale occorrente per la messa in sicurezza dell'area interessata.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** effettueranno rilievi fotografici in modo da evidenziare la metratura dell'area da pulire.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** eseguiranno un proprio rilievo metrico dell'area interessata, sia per la parte liquida che per quella solida.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** inizieranno la pulitura dell'area, con la rimozione dei detriti.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** inizieranno la pulitura dell'area interessata dallo sversamento di liquidi funzionali in dotazione ai veicoli, utilizzando il prodotto MPCD, prodotto ecologico denominato Disgregatore Molecolare mediante idropulitrice.

Le strutture di pronto intervento di **GSV**, mediante l'utilizzo della motospazzatrice, attiveranno il potere agente del prodotto.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** dovranno scattare ulteriori fotografie anche durante la pulitura dell'asfalto.

Le strutture di pronto intervento di **GSV**, tramite idropulitrice, risciacqueranno l'area interessata e aspireranno il liquido in eccesso, evitando la propagazione dello stesso.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** compileranno il modulo di attestazione di intervento in duplice copia con i dati non sensibili dei veicoli coinvolti nell'evento (targa di ogni autovettura coinvolta, relativa assicurazione, numero di polizza e, nel caso di ciclomotori, il numero di telaio).

Le strutture di pronto intervento di **GSV** rilasceranno copia dell'attestato di intervento, debitamente compilato e sottoscritto, agli Organi di Polizia presente sul posto.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** dovranno scattare ulteriori fotografie per attestare l'avvenuta e corretta pulizia del manto stradale.

Le strutture di pronto intervento di **GSV** rimuoveranno la segnaletica precedentemente posizionata.

Le strutture di pronto intervento di **GSV**, ultimate tutte le suddette procedure, contatteranno la Centrale Operativa della Società per dare la chiusura dell'intervento ed i dati non sensibili relativi ai veicoli coinvolti nell'evento.

GSV si impegna, qualora l'addetto intervenuto sul posto riscontri, in assenza dell'Organo di Polizia Stradale, ovvero del personale dipendente del **Comune**, danni cagionati alle strutture stradali, a far sì che questi ne dia comunicazione immediata alla Centrale Operativa di **GSV**, per il successivo inoltro dell'informazione all'Amministrazione Comunale.

In caso di intervento a vuoto, cioè per incidente privo di sversamento e/o di detriti solidi dispersi, nulla sarà addebitato al **Comune**, alle Compagnie di Assicurazione, oppure al cittadino.

“GSV” resta in ogni caso l’unica responsabile della corretta esecuzione del servizio.

Articolo 5

Tariffe applicate per il ripristino della viabilità stradale

Considerato che il **Comune** ha diritto ad ottenere ex legge il risarcimento dei danni da parte dei danneggianti e/o da coloro che sono obbligati al detto risarcimento oltre alle corresponsione di quanto dovuto per il ristoro dei danni per il ripristino della viabilità stradale che sarà effettuata da “GSV” nei modi, nei tempi e nelle forme di cui alla presente “Convenzione”, il **Comune** cede a “Gestione Sinistri Veicoli Srl” i crediti che lo stesso Ente maturerà nei confronti dei terzi proprio e solo in conseguenza degli eventi per i quali si renderà necessario attivare l’intervento della “GSV” per il ripristino della viabilità stradale in seguito ai suddetti eventi.

Per detti interventi di pulitura e ripristino saranno applicate le tariffe conseguenti dalle determinazioni delle perizie in base alla superficie dell’area ripristinata.

Solo in conseguenza degli eventi dannosi che avranno reso necessaria la pulitura delle strade ed il ripristino della viabilità stradale, “GSV” diventa titolare per effetto della presente cessione di tutti i diritti – nessuno escluso – a chiedere ed ottenere il risarcimento di tutti i danni subiti dal **Comune**, nei confronti dei danneggianti e/o di tutti coloro i quali per titolo e fatto saranno tenuti ed obbligati ex legge al risarcimento, comprendendo altresì la facoltà ed agire avanti alle Autorità Giudiziarie. Pertanto per effetto della cessione di cui sopra operata dal **Comune** in capo a “GSV” della titolarità del diritto a chiedere ed ottenere il risarcimento dei danni provocati per la conseguente pulitura delle strade e ripristino della viabilità stradale, la “GSV” resterà esclusiva legittimata a richiedere a proprio nome e per proprio conto in luogo del **Comune** il relativo diritto al risarcimento, diventando a tutti gli effetti titolare del relativo credito, che eserciterà nei limiti ed alle condizioni di cui alla presente “Convenzione”.

Articolo 5 bis

Gestione Sinistri Veicoli Srl a fronte della stipulata convenzione che prevede il ripristino post incidente stradale, si impegna nei confronti dell’ente convenzionato a costituire un fondo di solidarietà, il suddetto fondo verrà costituito per il tramite di associazione operante all’interno dell’ente convenzionato, che dovrà essere indicata dallo stesso Ente alla data della stipula della convenzione. Nello specifico GSV, verserà nelle casse dell’associazione di volontariato indicata, un quid pari del 3 % dell’importo impiegato per l’attività svolta. La suddetta percentuale verrà determinata sulla base dell’importo complessivo, detratti i costi vivi, non costituenti utili per la società. La costituzione del suddetto fondo, verrà inquadrata nell’ambito fiscale, quale contributo di solidarietà, pertanto l’associazione ricevente, si impegna ad emettere ricevuta fiscale. Quanto ai tempi di erogazione il contributo verrà erogato nei successivi 30 giorni, dall’avvenuto pagamento da parte della compagnia assicuratrice responsabile, dalla fattura emessa dalla Gestione Sinistri Veicoli Srl.

Articolo 6

Incombenze a carico del Comune

Per consentire a “GSV” di attivare le procedure di richiesta di rimborso degli oneri sostenuti per l’intervento effettuato dal personale delle S.P.I. convenzionate il **Comune** si impegna a formulare, all’Organo di Polizia intervenuto, specifica richiesta dei dati - non sensibili - relativi all’evento ed ai veicoli interessati.

Per agevolare la trasmissione di tali dati, dovrà essere utilizzato il Modulo di Attestazione di Intervento riportato in allegato (All. n. 1), che dovrà essere controfirmato dal personale delle Forze dell'Ordine (C.C., P.S., P.M., ecc.) intervenuto e presente sul luogo del sinistro.

Qualora la pattuglia non dovesse essere presente sul luogo del sinistro o dell'evento, il **Comune** si impegna a comunicare e trasmettere alla Direzione di **GSV** i seguenti dati, non sensibili, relativi a:

- localizzazione del sinistro;
- indicazioni temporali;
- targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive Compagnie di Assicurazione;
- dimensioni dell'area interessata dallo sversamento e/o lunghezza dello stesso;
- natura e quantità dei materiali trasportati eventualmente dispersi.

Su specifica indicazione del **Comune**, dovranno essere riportati su carta intestata del rispettivo Comando e potranno essere inoltrati a **GSV** tramite una delle seguenti due modalità alternative:

- trasmissione del documento via PEC o Email ai seguenti indirizzi:
- gestioneesinistri@arubapec.it
- gsv.sinistri@gmail.com

In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, da parte del **Comune** agli Organi di Polizia, **GSV** è legittimata a richiederli direttamente a quest'ultimi, in relazione allo specifico impegno assunto dal **Comune** stesso.

Sempre nella logica di favorire **GSV** nell'acquisizione delle documentazioni necessarie per attivare la pratica di rimborso del costo degli interventi eseguiti, il **Comune** si impegna altresì a fornire *“le informazioni acquisite relativamente alle modalità dell'incidente”* (Art. 11, comma 4, del Codice della Strada), rilasciate dall'ufficio infortunistica dell'Organo di Polizia intervenuto sul luogo del sinistro che ha effettuato i rilievi di rito a titolo gratuito.

Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente “Convenzione” il **Comune** si impegna a:

- emanare specifiche direttive al proprio “Settore Viabilità”, al relativo personale dipendente e a tutti gli Organi di Polizia che operano sulla rete stradale di competenza, nonché al 118 allo scopo di rendere note le procedure sopra citate, cui attenersi.

Articolo 7

Assunzione di responsabilità da parte

GSV si assume ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza afferenti le attività svolte ovvero causati nel corso delle operazioni.

GSV è sottoposta a tutti gli obblighi verso il personale operante in osservanza alle normative vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali e si assume tutti i relativi oneri.

GSV deve osservare le norme per la tutela della privacy dei soggetti coinvolti nelle operazioni, nonché assumersi ogni responsabilità in merito all'utilizzo delle informazioni assunte in ragione del servizio svolto secondo quanto previsto dalla vigente normativa (D.Lgs. n. 196/2003), mediante apposita dichiarazione sottoscritta dal Responsabile Legale.

Nessun costo derivante dalla “Convenzione” potrà essere addebitato al Comune, rimanendo così l'onere a totale carico di GSV che solleva il Comune da responsabilità di ogni ordine e grado poste a carico dello stesso da precise e vincolanti norme di legge (Art. 14 e 211 del Codice della Strada e Art. 192 del D.Lgs. 152/2006).

Articolo 8
Caratteristiche dei veicoli in dotazione
Alle Strutture di Pronto Intervento

Le attrezzature specifiche in dotazione al mezzo per l'attività di ripristino della viabilità stradale, in base alle specifiche esigenze operative di **GSV**, devono espressamente possedere le caratteristiche e gli accorgimenti tecnici, debitamente omologati, al fine di consentire lo svolgimento dell'attività lavorativa in condizioni di sicurezza per persone e cose, rimanendo comunque esclusa qualsiasi responsabilità del **Comune**.

Articolo 9
Mappatura della rete GSV di strutture di Pronto Intervento e
Pianificazione incontri periodici

GSV si impegna a fornire, su richiesta del **Comune**, la mappatura delle **Strutture di pronto intervento**, presenti sul territorio.

GSV dovrà indicare l'ufficio e/o il responsabile competente alla gestione del servizio. L'ufficio e/o il responsabile gestiranno i rapporti organizzativi con il **Comune**, intendendosi come tali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: richieste particolari del **Comune** o degli Organi di Polizia competenti allo svolgimento di taluni servizi; chiarimenti su eventuali disservizi nei rapporti con la Centrale Operativa. Gli incaricati del **Comune** si riservano di verificare in qualsiasi momento la qualità e la quantità degli interventi svolti in merito al servizio, nonché la regolarità e la funzionalità dei mezzi impiegati.

Le parti ritengono, inoltre, opportuno concordare la programmazione di incontri periodici per fare il punto della situazione, con l'analisi del complesso delle attività svolte dagli operatori **GSV**, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi, per poter introdurre eventuali miglioramenti o per attivare altri servizi di reciproco interesse.

Articolo 10
Accesso alla documentazione relativa all'intervento

Nell'ottica di offrire la massima trasparenza all'attività svolta, **GSV** accorderà al **Comune**, agli Organi di Polizia ed alle Compagnie di Assicurazione, la possibilità di consultazione della propria "banca dati", contenente tutta la documentazione disponibile, con accesso protetto da procedura di *login e password*, che prevede inoltre una diversa selezione dei dati in base alle differenti tipologie di utenti (*profilo utente*), per visualizzare le seguenti informazioni:

- l'elenco dettagliato degli interventi richiesti ed eseguiti, suddivisi per:
 - a. incidenti per i quali sia stato possibile rilevare la targa dei veicoli coinvolti, il cui costo sia stato richiesto, con l'emissione di richiesta di liquidazione, alle Compagnie di Assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA);
 - b. eventi privi di individuazione del responsabile, il cui costo rimarrà a totale carico di **GSV**.
- per i casi più gravi, specifiche relazioni, elaborate dalla competente struttura aziendale o consulenti tecnici, sulla situazione e sugli eventi eseguiti;
- rilievi fotografici in formato digitale del luogo del sinistro qualora disponibili;
- documentazione sui lavori eseguiti da altre Società, partners operativi di **GSV**, il cui intervento sia stato ritenuto indispensabile per la specificità della situazione "incidenti rilevanti");
- "modulo di rilevazione dati non sensibili e dell'attività prestata", da cui risulta l'Ente che ha richiesto l'intervento di **GSV** e la descrizione del danno alla sede stradale. Tale documento è

redatto in duplice copia e sottoscritto dal personale dell'Organo di Polizia intervenuto e dall'operatore che ha eseguito la "pulitura" dell'area del sinistro.

Articolo 11

Varie

Le premesse, gli allegati e l'articolato costituiscono parte integrante della "Convenzione". Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti ed in forma scritta.

Articolo 12

Durata della "Convenzione"

La presente "Convenzione" avrà la durata di **un anno** a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non venga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R, con preavviso di almeno due mesi.

Non prevedendo costi a carico dell'Amministrazione Comunale, la stessa potrà essere prorogata dal Dirigente competente attraverso la mancata comunicazione della disdetta, sempre che il Dirigente medesimo abbia verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse e i risultati conseguiti risultino conformi agli obiettivi del **Comune**.

Per quanto non stabilito nel presente atto le Parti dichiarano di rimettersi a quanto previsto nel Codice Civile.

Articolo 13

Foro competente

Le Parti espressamente convengono che per qualsiasi controversia connessa alla interpretazione, esecuzione e risoluzione della presente "Convenzione" sarà competente il Foro di Tivoli.

Articolo 14

Privacy

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Cave, li _____

Letto, confermato e sottoscritto

Per il **Comune di**

.....

(_____)

per **Gestione Sinistri Veicoli**

.....

(_____)